

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Název stavby:            | Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany   |
| ISPROFOND/ISPROFIN:      | 3273514800 / 5213530028  |
| Místo stavby:            | Traťový úsek 1733 Světlá nad Sázavou – Čerčany   |
| Kraj:                    | Středočeský  |
| Investor:                | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město<br>IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34<br><br>Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278,<br>190 00 Praha 9 |
| Zpracovatel dokumentace: | KTA technika, s.r.o.<br>Klatovská 100, 301 00 Plzeň  |
| Předpokládaná realizace: | 2021   |

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby je odstranění propadu traťové rychlosti v místě přejezdu a zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany. Přejezd P5832 je jednokolejný, kategorie N - zabezpečený pouze výstražným křížem. V místě přejezdu se železnice kříží se silnicí D1 – místní komunikace – pěší a obytné zóny. Rekonstrukcí dojde ke změně traťové rychlosti. Nyní je snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati 25 km/h. Na přejezdu bude v rámci stavby provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor. Rychlost na přejezdu bude po rekonstrukci 60km/h. Na přejezdu bude v rámci stavby provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor. Zabezpečovací zařízení bude PZS kategorie 3ZBL. Ovládací prvky jsou navrženy jako součást obslužného pracoviště v ŽST Zruč nad Sázavou.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Na přejezdu P5832 v km 5,254 bude v rámci stavby vybudováno zabezpečovací zařízení PZS kategorie 3ZBL. PZS bude vybaveno diagnostickým zařízením pro archivaci dat s možností jejich přenosu do ŽST Zruč nad Sázavou. Dojde k montáži dvou stojanů závor, tří přejezdníků, snímačů počítače náprav a reléového domku. Stojany závor A a B budou postaveny na nový

betonový základ a osazeny jednou světlenou skříní. Přejezd bude doplněn o zvukovou signalizaci pro nevidomé. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu. Pro přejezd budou použity zvonce ZV02 s možností regulace. Technologická část PZS bude umístěna do nového reléového domku (RD) v blízkosti přejezdu, umístěného s ohledem na rozhledové poměry. Bude provedena úprava propustky a zhotovena nová vydlážděná přístupová cesta, lemovaná chodníkovým obrubníkem. Na římse čela propustky bude osazeno dopravně bezpečnostní trubkové zábradlí. V rámci stavby dojde výstavbě nové přípojky NN.

Charakteristika:

|  |                  |
|--|------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Dráha regionální |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 305              |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 516A             |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 212              |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 1733 02          |
| Traťová třída zatížení                       | C3               |
| Maximální traťová rychlost                   | 60 km/hod        |
| Trakční soustava                             | Bez trakce       |
| Počet traťových kolejí                       | 1                |

Rozsah stavby: km 4,515 – 5,993.

Předmětná stavba se nachází v okolí přejezdu P5832 v km 5,254 v traťovém úseku Světlá nad Sázavou - Čerčany.

Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj         | Popis                      | Měrná jednotka | Aktuální stádium 3 |
|------------------------|----------------------------|----------------|--------------------|
| Rozsah stavby          | Začátek stavby (staničení) | km             | 4,515              |
|                        | Konec stavby (staničení)   | km             | 5,993              |
| Zabezpečovací zařízení | Přejezdové PZS 3ZBL        | ks             | 1                  |
|                        | Výstražník se závorou      | ks             | 2                  |
| Silnoproudá zařízení   | Nová napájecí přípojka     | ks             | 1                  |
| Propustky              | Úprava propustky           | ks             | 1                  |

### B.3. Projednání dokumentace

#### Projektová dokumentace byla projednána:

Městský úřad Zruč nad Sázavou, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle §13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal vyjádření č.j. ZRNS/3001/2020BL ze dne 13.7.2020 ke stavbě „Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany“ na pozemku parc.č. 2520,2533,2097/1,2807 v katastrálním území Kácov: Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Kutná Hora, odbor životního prostředí vydal vyjádření č.j. MKH/028399/2020 ze dne 1.4.2020 k záměru „Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany“ z hlediska ochrany životního prostředí.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření č.j. 0608674/2020/KUKS ze dne 5.6.2020 k záměru „Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany“ z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.



Pro přejezd P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany bylo vydáno rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR – 11270/20/Ka ze dne 25.2.2020.

Dokumentace pro společné povolení byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci Správy železnic a ČD se složkami dotčenými stavbou:

Správa železnic:

- O11 Odbor řízení provozu, č.j. 36243/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 8.6.2020
- O12 Odbor plánování a koordinace výluk, č.j. 36243/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 8.6.2020
- O13 Odbor traťového hospodářství, č.j. 39466/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 18.6.2020
- O14 Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky, č.j. 39125/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 17.6.2020
- O15 Odbor provozuschopnosti, č.j. 35097/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 19.6.2020
- O23 Odbor pozemních staveb, č.j. 38352/2020-SŽ-GŘ-O23 ze dne 15.6.2020
- O24 Odbor elektrotechniky a energetiky, č.j. 38378/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 15.6.2020
- O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení, č.j. 34628/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 1.6.2020
- ČD - Telematika a.s., zn.1201921025 ze dne 17.12.2019
- ČD - Telematika a.s., č.j. 04807/2020-O ze dne 3.6.2020
- Stavební správa západ, č.j. 15308/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 3.7.2020
- Oblastní ředitelství Praha, souhrnné vyjádření č.j. S 13404/IS-13187/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 16.3.2020
- Správa železniční geodézie, č.j.2587-SŽG-RP-PHA ze dne 22.6.2020

České dráhy:

- GŘ ČD, a.s., odbor správy a prodeje majetku, souhrnné stanovisko k dokumentaci č.j. 2738/2020-032 ze dne 25.6.2020

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Stanoviska a záznamy z projednání jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též stanoviska a vyjádření orgánů státní správy, správců sítí a dalších dotčených orgánů. Všechna vyjádření jsou součástí dokumentace v části /H-Doklady/ dokumentace pro společné povolení.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Při realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání dokumentace pro společné řízení, které jsou založeny v její dokladové části. Koordinovat se stavbou „Odstranění TOR na přejezdu P5827 v km 2,028 trati Světlá nad Sázavou - Čerčany“.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Odstranění TOR na přejezdu P5832 v km 5,254 trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro vydání společného povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro vydání společného povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro vydání společného povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:  
Marta Zimová, M: +420 702 223 238; E: zimovam@spravazeleznic.cz  
V Praze dne 13. října 2020

Jakub  
Bazgier

Digitálně podepsal  
Jakub Bazgier  
Datum: 2020.11.27  
07:10:33 +01'00'

Ing. Jakub Bazgier  
náměstek ředitele pro techniku

(elektronicky podepsáno)